

Berichterstattung über Lärmaktionspläne gemäß § 47 d Absatz 7 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Information gemäß Anhang V 1. (4) der Richtlinie (EU) 2002/49/EG
über geltende Grenzwerte

Hinweis: Die nationalen Grenz- und Richtwerte können für die Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Sie beruhen jedoch auf anderen Ermittlungsverfahren als die in den strategischen Lärmkarten angegebenen Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night} . Sie sind nicht direkt vergleichbar. Im Einzelfall sind daher zur Prüfung, ob Immissionsgrenz- oder -richtwerte überschritten sind, separate Berechnungen unter Anwendung der nationalen Berechnungsverfahren für den jeweiligen Immissionsort notwendig.

| Anwendungsbereich Nutzung | Grenzwerte für die Lärmsanierung an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (abzüglich 6 dB) ^{1,2} Richtwerte, bei deren Überschreitung straßen- verkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen insbesondere in Betracht kommen ³ | | Grenzwerte für den Neubau und die wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen (Vorsorge) ⁴ | | Richtwerte für Anlagen im Sinne von § 3 Abs. 5 BImSchG deren Einhaltung sichergestellt werden soll ⁵ | |
|---|---|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|
| | Tag dB(A), (L_{DEN}) | Nacht dB(A), (L_{Night}) | Tag dB(A), (L_{DEN}) | Nacht dB(A), (L_{Night}) | Tag dB(A), (L_{DEN}) | Nacht dB(A), (L_{Night}) |
| Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime ... | 70 | 60 | 57 | 47 | 45 | 35 |
| Reine Wohngebiete | 70 | 60 | 59 | 49 | 50 | 35 |
| Allgemeine Wohngebiete | 70 | 60 | 59 | 49 | 55 | 40 |
| Kern-, Dorf- und Mischgebiete | 72 | 62 | 64 | 54 | 60 | 45 |
| Urbane Gebiete | | | | | 63 | 45 |
| Gewerbegebiete | 75 | 65 | 69 | 59 | 65 | 50 |
| Industriegebiete | | | | | 70 | 70 |

¹ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97, VkB1. 1997 S. 434; 2006 S. 665, geändert durch Rundschreiben des BMVBS zur Änderung der Ziffer 37.1 Auslösewerte vom 25.06.2010, abgesenkt um jeweils 3 dB zum 01.01.2016 und 01.08.2020

² Die Immissionsgrenzwerte werden bei der Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes ab dem 01.08.2020 ebenfalls abzüglich 6 dB berücksichtigt

³ Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV),

⁴ Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.06.1990, BGBl. I S. 1036

⁵ Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm vom 26.08.1998, GMBI. 1998 Nr. 26 S. 503