

Anlage 2.1:

Ludwigsfelde

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
(Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	100
50	55	-	0
55	60	0	0
60	65	0	0
65	70	0	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		0	100

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
(auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
0	100

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	0	0	9
65	75	0	0	0
75		0	0	0
Summe		0	0	9

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	10.0
65	75	0.0
75		0.0
Summe		10.0

Anlage 2.2:

Großbeeren

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
(Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	900
50	55	-	0
55	60	900	0
60	65	0	0
65	70	0	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		900	900

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
(auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
300	300

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	0	0	453
65	75	0	0	0
75		0	0	0
Summe		0	0	453

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	6.9
65	75	0.0
75		0.0
Summe		6.9

Anlage 2.3:

Blankenfelde-Mahlow

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
(Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	9 700
50	55	-	9 500
55	60	10 700	200
60	65	8 700	0
65	70	200	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		19 600	19 400

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
(auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
7600	7600

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	14	1	9 229
65	75	0	0	89
75		0	0	0
Summe		14	1	9 318

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km ²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	38.1
65	75	2.6
75		0.0
Summe		40.6

Anlage 2.4:

Schönefeld

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
(Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	2 800
50	55	-	700
55	60	2 900	200
60	65	600	0
65	70	200	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		3 700	3 700

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
(auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
1100	1100

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	0	0	1 671
65	75	0	0	99
75		0	0	0
Summe		0	0	1 769

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km ²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	35.6
65	75	14.5
75		3.5
Summe		53.6

Anlage 2.5:

Mittenwalde

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
(Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	0
50	55	-	0
55	60	0	0
60	65	0	0
65	70	0	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		0	0

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
(auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
0	0

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	0	0	0
65	75	0	0	0
75		0	0	0
Summe		0	0	0

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	0.7
65	75	0.0
75		0.0
Summe		0.7

Anlage 2.6:

Schulzendorf

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
(Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	1 000
50	55	-	1 000
55	60	900	0
60	65	1 000	0
65	70	0	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		1 900	2 000

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
(auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
900	1000

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	0	0	906
65	75	0	0	0
75		0	0	0
Summe		0	0	906

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km ²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	1.7
65	75	0.0
75		0.0
Summe		1.7

Anlage 2.7:

Eichwalde

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
 (Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	2 400
50	55	-	0
55	60	2 200	0
60	65	0	0
65	70	0	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		2 200	2 400

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
 (auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
600	600

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	3	0	1 053
65	75	0	0	0
75		0	0	0
Summe		3	0	1 053

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	0.7
65	75	0.0
75		0.0
Summe		0.7

Anlage 2.8:

Königs Wusterhausen

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
(Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	0
50	55	-	0
55	60	0	0
60	65	0	0
65	70	0	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		0	0

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
(auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
0	0

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	0	0	0
65	75	0	0	0
75		0	0	0
Summe		0	0	0

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	0.1
65	75	0.0
75		0.0
Summe		0.1

Anlage 2.9:

Rangsdorf

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
(Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	0
50	55	-	0
55	60	0	0
60	65	0	0
65	70	0	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		0	0

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
(auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
0	0

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	0	0	0
65	75	0	0	0
75		0	0	0
Summe		0	0	0

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	0.0
65	75	0.0
75		0.0
Summe		0.0

Anlage 2.10:

Wildau

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
(Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	0
50	55	-	0
55	60	0	0
60	65	0	0
65	70	0	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		0	0

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
(auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
0	0

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	0	0	0
65	75	0	0	0
75		0	0	0
Summe		0	0	0

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km ²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	0.0
65	75	0.0
75		0.0
Summe		0.0

Anlage 2.11:

Zeuthen

Ergebnisse der Strategischen Lärmkartierung Fluglärm 2017
 (Grundlage VBUF-DES_2023_EDDB_09.05.2017_QSI)

Geschätzte Anzahl der betroffenen Personen in 5-dB-Pegelschritten:

Pegelintervall in dB(A)		Belastete Menschen nach VBEB	
über	bis	L _{DEN}	L _{Night}
45	50	-	0
50	55	-	0
55	60	0	0
60	65	0	0
65	70	0	0
70	75	0	0
75		0	0
Summe		0	0

Geschätzte Anzahl der Wohngebäude mit einer Fluglärmbelastung von mindestens 55 dB(A) L_{DEN} und mindestens 45 dB(A) L_{Night}:
 (auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

Anzahl Wohngebäude	
L _{DEN} >= 55 dB(A)	L _{Night} >= 45 dB(A)
0	0

Von Fluglärm belastete Schul- und Krankenhausgebäude und Wohnungen:

Pegelintervall in dB(A)		Schulgebäude	Krankenhausgebäude	Wohnungen
über	bis	L _{DEN}	L _{DEN}	L _{DEN}
55	65	0	0	4
65	75	0	0	0
75		0	0	0
Summe		0	0	4

Von Fluglärm belastete Fläche (km²):

Pegelintervall in dB(A)		Fläche (km²)
über	bis	L _{DEN}
55	65	0.4
65	75	0.0
75		0.0
Summe		0.4