

**Flughafen BerlinBrandenburg**  
**Rahmenplan zur Lärmaktionsplanung**  
**Verkehrsflughafen BerlinBrandenburg (BER)**

Differenz Lärmbetroffenheit zu Status Quo, Gesamtlärm  
 [highly sleep disturbed]

Verkehr 2023 - Variante 07A3-2+25A1-1  
 (VBUF-DES 2023 EDDB 09.05.2017 QSI)

- > 1250 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 1000 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 750 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 500 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 400 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 300 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 200 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 100 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 50 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 0 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 0 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 50 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 100 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 150 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 200 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 250 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 300 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand

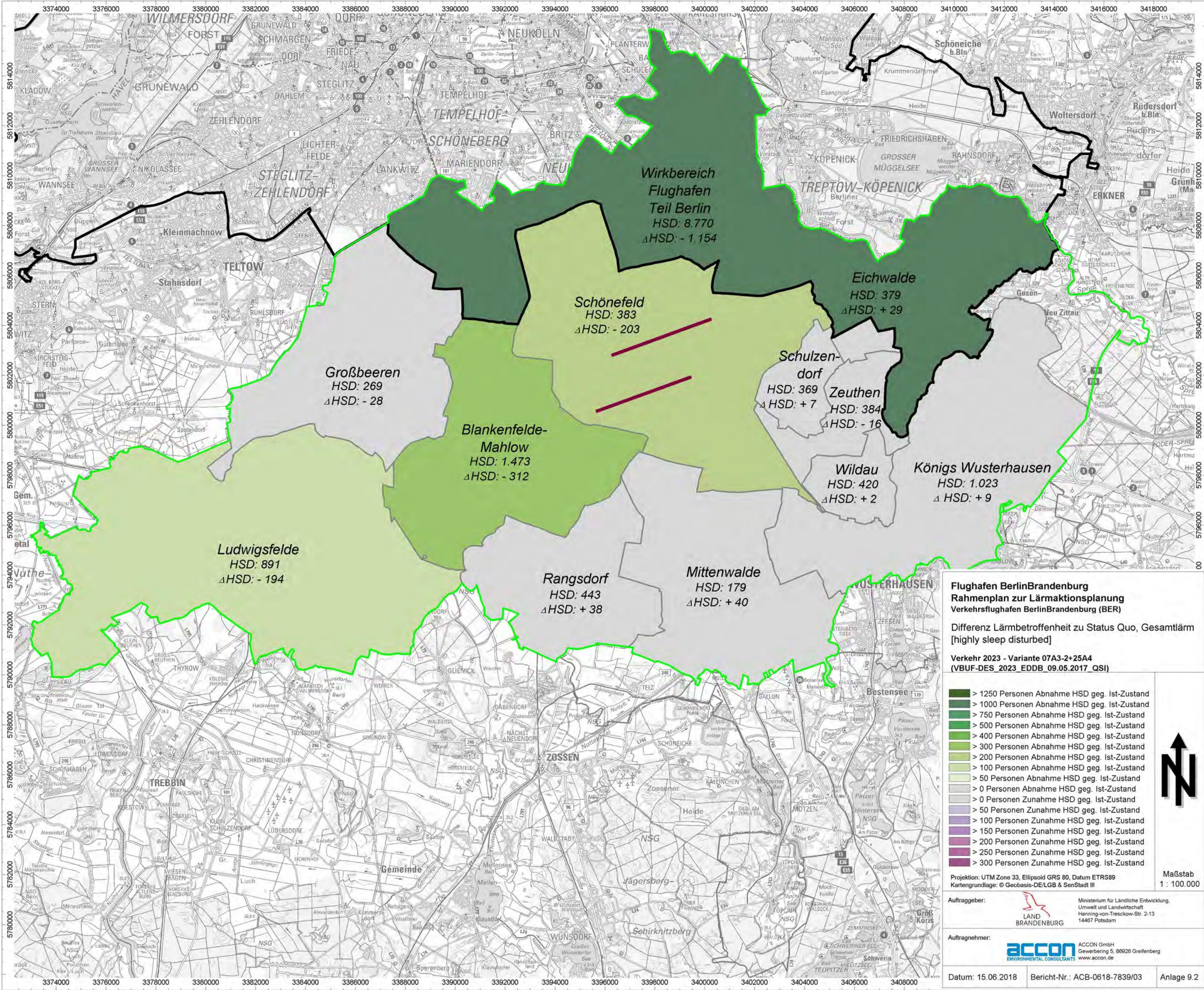
Projektion: UTM Zone 33, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89  
 Kartengrundlage: © Geobasis-DE/LGB & SenStadt III

Auftraggeber: **LAND BRANDENBURG**  
 Ministerium für Ländliche Entwicklung,  
 Umwelt und Landwirtschaft  
 Henning-von-Tresckow-Str. 2-13  
 14467 Potsdam

Auftragnehmer: **accon** ENVIRONMENTAL CONSULTANTS  
 ACCON GmbH  
 Gewerberg 5, 88926 Greifenberg  
 www.accon.de



Maßstab  
1 : 100.000



**Wirkbereich Flughafen Teil Berlin**  
 HSD: 8.770  
 $\Delta$ HSD: - 1.154

**Eichwalde**  
 HSD: 379  
 $\Delta$ HSD: + 29

**Schönefeld**  
 HSD: 383  
 $\Delta$ HSD: - 203

**Schulzen-dorf**  
 HSD: 369  
 $\Delta$ HSD: + 7

**Zeuthen**  
 HSD: 384  
 $\Delta$ HSD: - 16

**Großbeeren**  
 HSD: 269  
 $\Delta$ HSD: - 28

**Blankenfelde-Mahlow**  
 HSD: 1.473  
 $\Delta$ HSD: - 312

**Wildau**  
 HSD: 420  
 $\Delta$ HSD: + 2

**Königs Wusterhausen**  
 HSD: 1.023  
 $\Delta$ HSD: + 9

**Ludwigsfelde**  
 HSD: 891  
 $\Delta$ HSD: - 194

**Rangsdorf**  
 HSD: 443  
 $\Delta$ HSD: + 38

**Mittenwalde**  
 HSD: 179  
 $\Delta$ HSD: + 40

**Flughafen BerlinBrandenburg**  
**Rahmenplan zur Lärmaktionsplanung**  
**Verkehrsflughafen BerlinBrandenburg (BER)**

Differenz Lärmbetroffenheit zu Status Quo, Gesamtlärm  
 [highly sleep disturbed]

Verkehr 2023 - Variante 07A3-2+25A4  
 (VBUF-DES 2023 EDDB 09.05.2017 QSI)

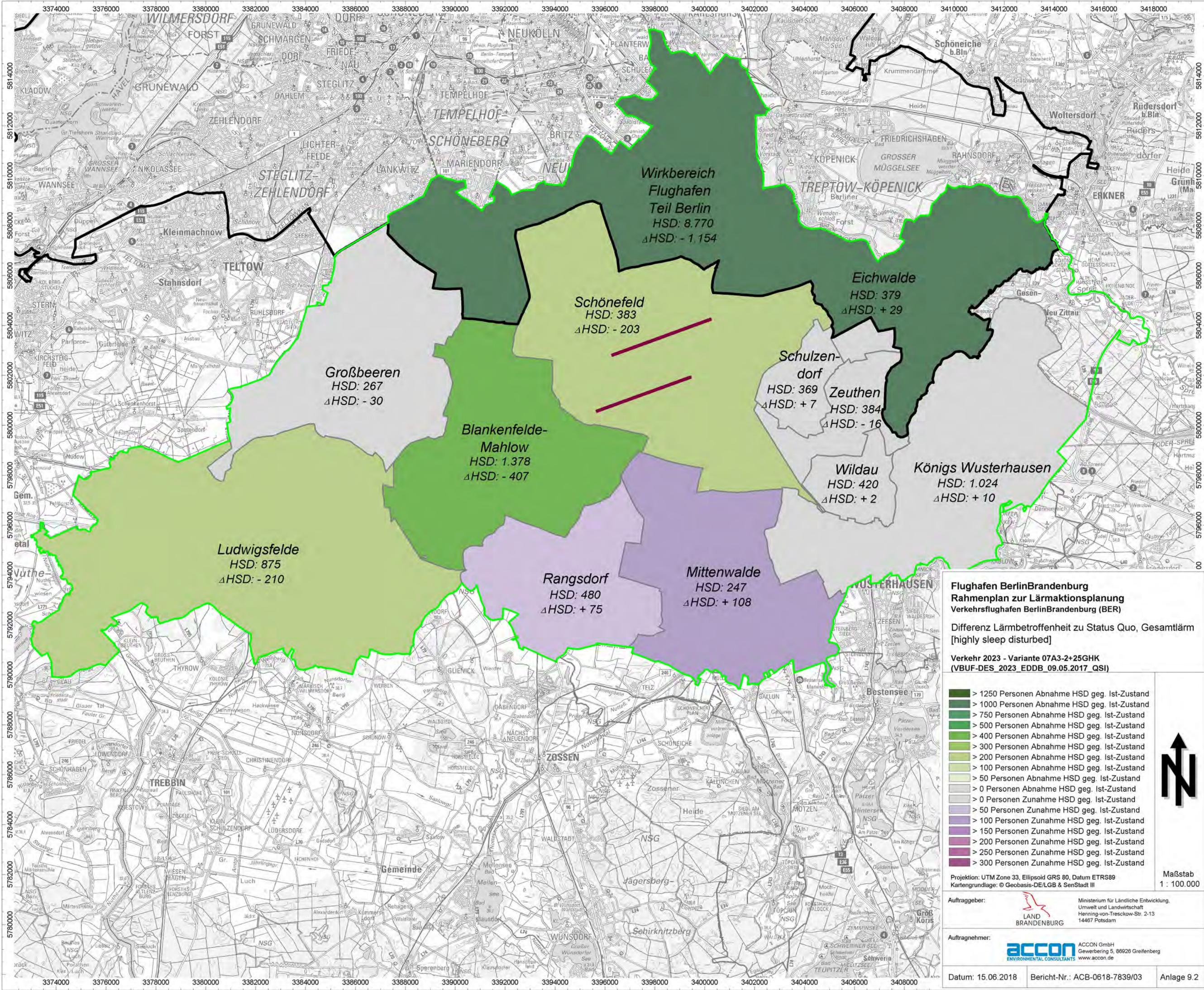
- > 1250 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 1000 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 750 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 500 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 400 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 300 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 200 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 100 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 50 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 0 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 0 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 50 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 100 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 150 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 200 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 250 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 300 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand



Projektion: UTM Zone 33, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89  
 Kartengrundlage: © Geobasis-DE/LGB & SenStadt III

Auftraggeber: **LAND BRANDENBURG**  
 Ministerium für Ländliche Entwicklung, Umwelt und Landwirtschaft  
 Henning-von-Tresckow-Str. 2-13  
 14467 Potsdam

Auftragnehmer: **accon ENVIRONMENTAL CONSULTANTS**  
 ACCON GmbH  
 Gewerberg 5, 88926 Greifenberg  
 www.accon.de



Wirkbereich  
Flughafen  
Teil Berlin  
HSD: 8.770  
ΔHSD: - 1.154

Eichwalde  
HSD: 379  
ΔHSD: + 29

Schönefeld  
HSD: 383  
ΔHSD: - 203

Schulzen-  
dorf  
HSD: 369  
ΔHSD: + 7

Zeuthen  
HSD: 384  
ΔHSD: - 16

Großbeeren  
HSD: 267  
ΔHSD: - 30

Blankenfelde-  
Mahlow  
HSD: 1.378  
ΔHSD: - 407

Wildau  
HSD: 420  
ΔHSD: + 2

Königs Wusterhausen  
HSD: 1.024  
ΔHSD: + 10

Ludwigsfelde  
HSD: 875  
ΔHSD: - 210

Rangsdorf  
HSD: 480  
ΔHSD: + 75

Mittenwalde  
HSD: 247  
ΔHSD: + 108

**Flughafen BerlinBrandenburg  
Rahmenplan zur Lärmaktionsplanung  
Verkehrsflughafen BerlinBrandenburg (BER)**

Differenz Lärmbetroffenheit zu Status Quo, Gesamtlärm  
[highly sleep disturbed]

Verkehr 2023 - Variante 07A3-2+25GHK  
(VBUF-DES 2023 EDDB 09.05.2017 QSI)

- > 1250 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 1000 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 750 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 500 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 400 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 300 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 200 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 100 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 50 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 0 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 0 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 50 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 100 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 150 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 200 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 250 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 300 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand

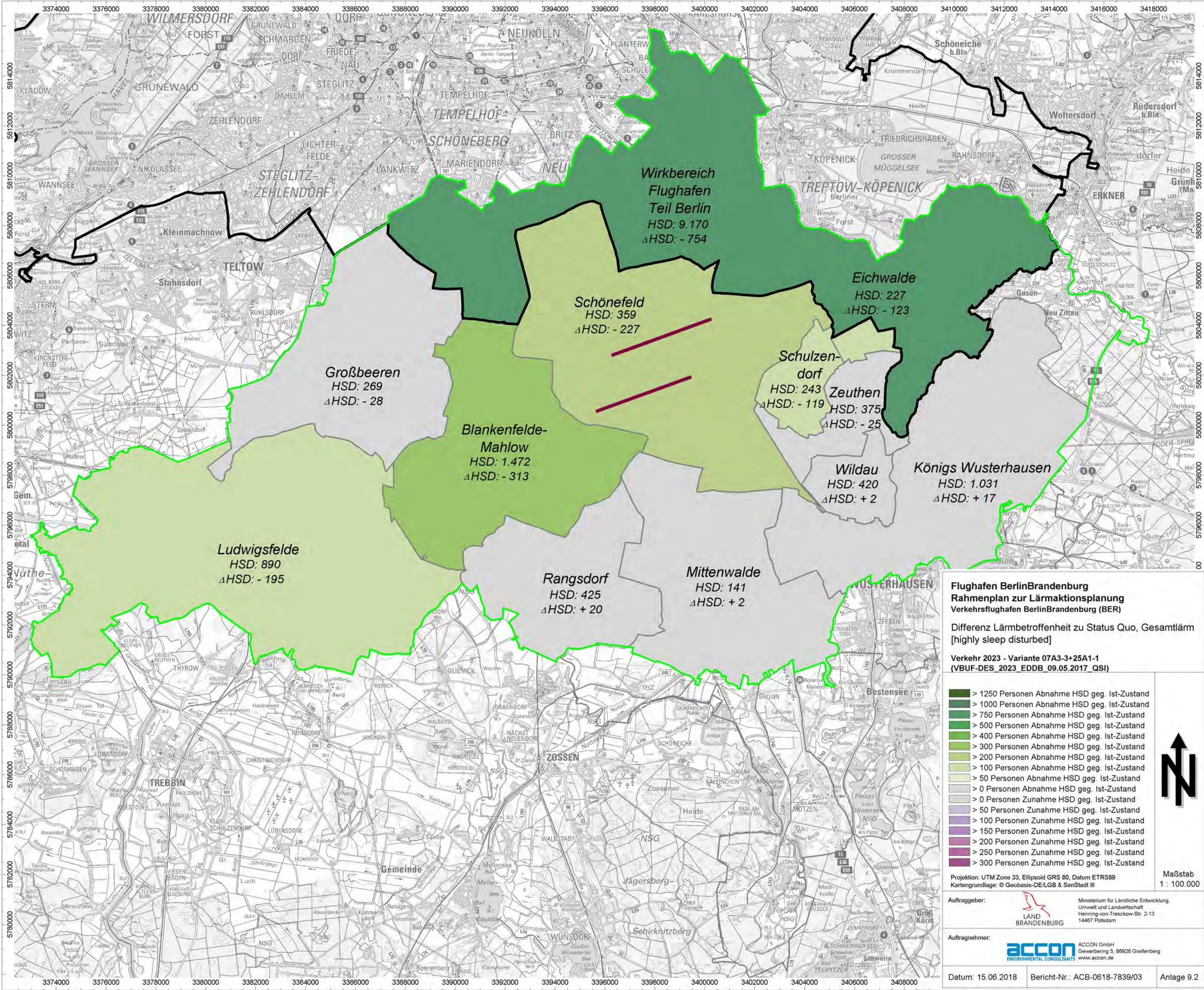


Projektion: UTM Zone 33, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89  
Kartengrundlage: © Geobasis-DE/LGB & SenStadt III

Maßstab  
1 : 100.000

Auftraggeber:  
LAND BRANDENBURG  
Ministerium für Ländliche Entwicklung,  
Umwelt und Landwirtschaft  
Henning-von-Tresckow-Str. 2-13  
14467 Potsdam

Auftragnehmer:  
accon ENVIRONMENTAL CONSULTANTS  
ACCON GmbH  
Gewerberg 5, 88926 Greifenberg  
www.accon.de



**Wirkbereich Flughafen Teil Berlin**  
 HSD: 9.170  
 $\Delta$ HSD: - 754

**Eichwalde**  
 HSD: 227  
 $\Delta$ HSD: - 123

**Schönefeld**  
 HSD: 359  
 $\Delta$ HSD: - 227

**Schulzen-  
dorf**  
 HSD: 243  
 $\Delta$ HSD: - 119

**Zeuthen**  
 HSD: 375  
 $\Delta$ HSD: - 25

**Großbeeren**  
 HSD: 269  
 $\Delta$ HSD: - 28

**Blankenfelde-  
Mahlow**  
 HSD: 1.472  
 $\Delta$ HSD: - 313

**Wildau**  
 HSD: 420  
 $\Delta$ HSD: + 2

**Königs Wusterhausen**  
 HSD: 1.031  
 $\Delta$ HSD: + 17

**Ludwigsfelde**  
 HSD: 890  
 $\Delta$ HSD: - 195

**Rangsdorf**  
 HSD: 425  
 $\Delta$ HSD: + 20

**Mittenwalde**  
 HSD: 141  
 $\Delta$ HSD: + 2

**Flughafen BerlinBrandenburg  
 Rahmenplan zur Lärmaktionsplanung  
 Verkehrsflughafen BerlinBrandenburg (BER)**

Differenz Lärmbetroffenheit zu Status Quo, Gesamtlärm  
 [highly sleep disturbed]

Verkehr 2023 - Variante 07A3-3+25A1-1  
 (VBUF-DES 2023 EDDB 09.05.2017 QSI)

- > 1250 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 1000 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 750 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 500 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 400 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 300 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 200 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 100 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 50 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 0 Personen Abnahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 0 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 50 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 100 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 150 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 200 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 250 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand
- > 300 Personen Zunahme HSD geg. Ist-Zustand



Projektion: UTM Zone 33, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89  
 Kartengrundlage: © Geobasis-DE/LGB & SenStadt III

Auftraggeber: **LAND BRANDENBURG**  
 Ministerium für Ländliche Entwicklung,  
 Umwelt und Landwirtschaft  
 Henning-von-Tresckow-Str. 2-13  
 14467 Potsdam

Auftragnehmer: **accon** ENVIRONMENTAL CONSULTANTS  
 ACCON GmbH  
 Gewerberg 5, 88926 Greifenberg  
 www.accon.de