

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam Tagesordnung Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

- I. Aktuelle Luftqualität in Potsdam
- II. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse zur aktuellen Luftschadstoffsituation
- III. Maßnahmenkonzeptentwurf für den Kurzfristzeitraum
- IV. Maßnahmenansätze zur mittel- bis langfristigen Sicherung der Luftqualität in Potsdam
- V. Bewertung der Minderungspotenziale der Maßnahmenbündel
- VI. Ausblick zum weiteren Bearbeitungs- und Beteiligungsprozess



Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam



Landeshauptstadt
Potsdam



Bestands- / Ursachenanalyse, Entwurf Maßnahmenkonzept
Vorstellung und Diskussion 23.02.2016

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

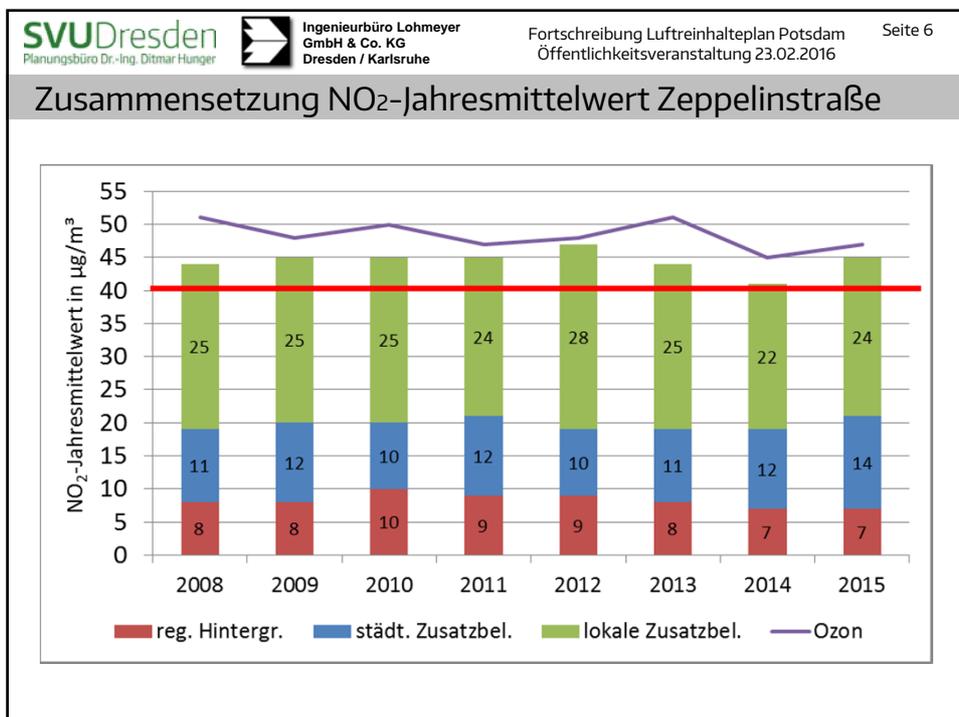
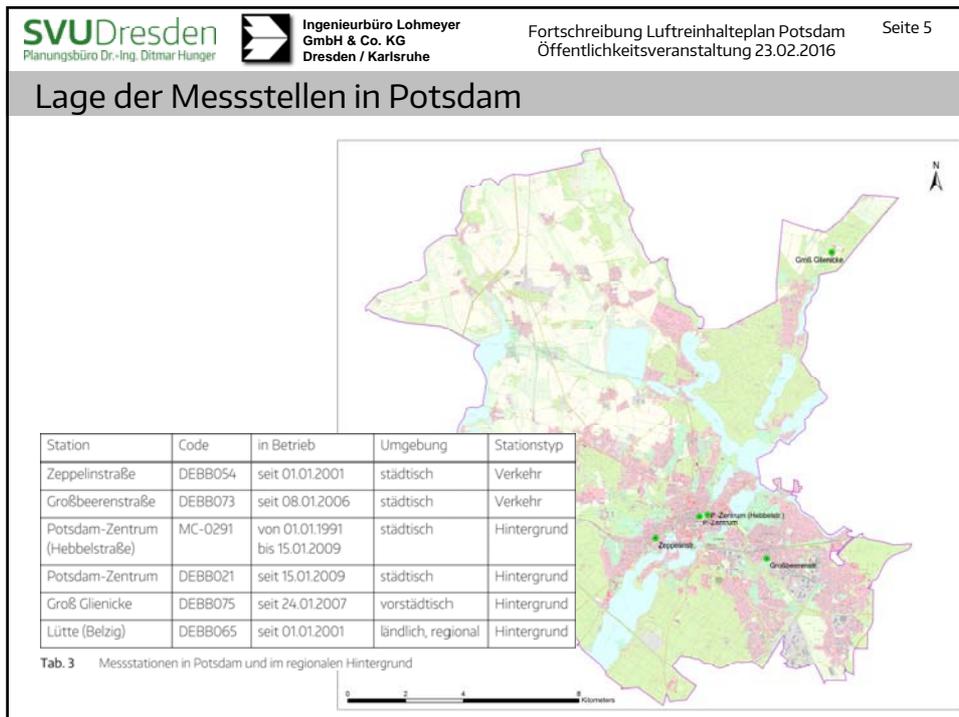


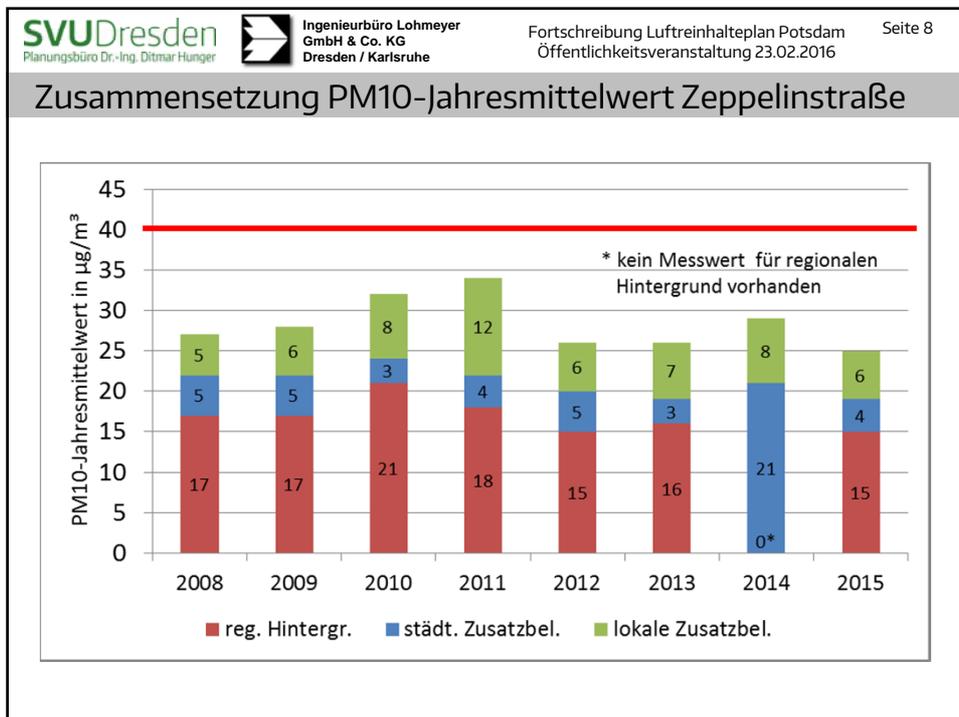
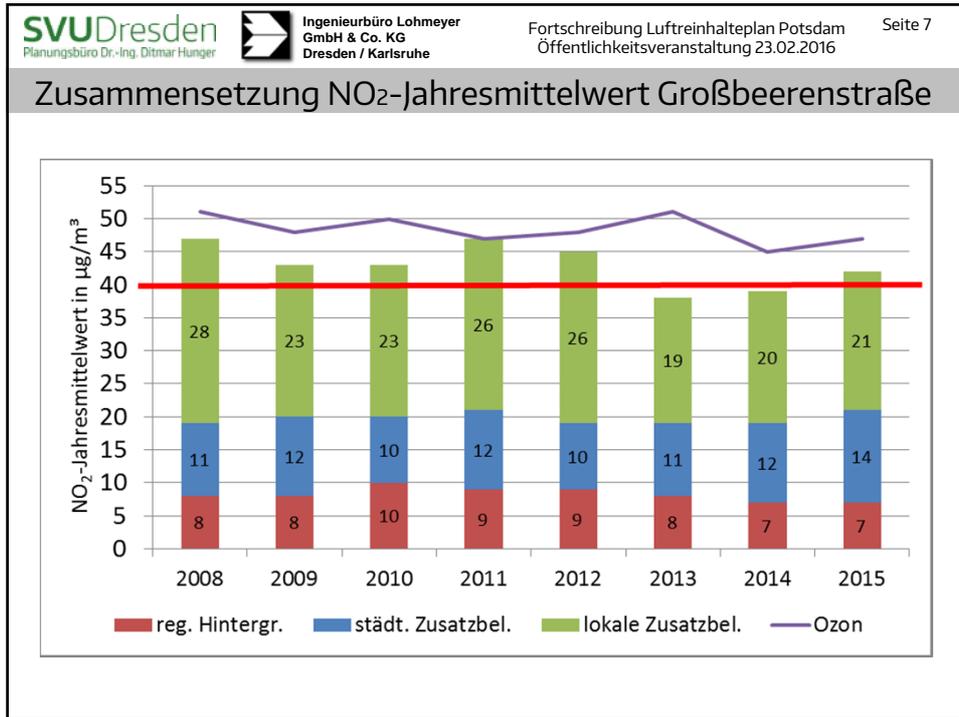
Ingenieurbüro Lohmeyer
GmbH & Co. KG
Dresden / Karlsruhe

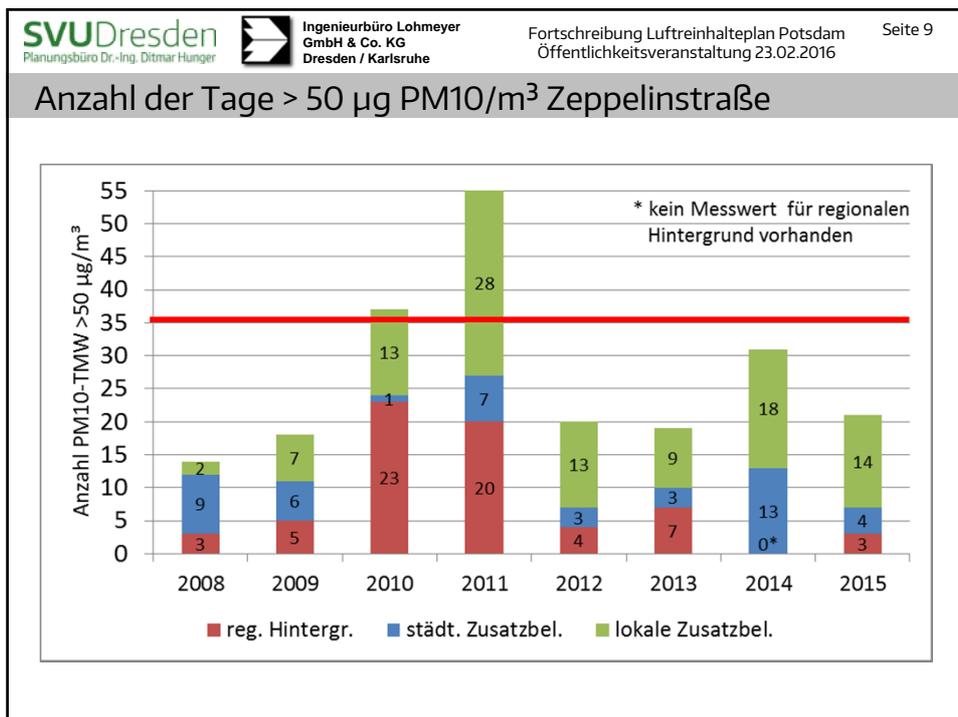
Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld (SVU)
Dr.-rer.-nat. Ingo Düring (Loh)

 SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger	 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016	Seite 3
Projektablauf			
1.1 Sachstandsanalyse			
1.2 Immissionsberechnungen			
1.3 Bewertung der Ist-Situation			
1.4 kurzfristige Maßnahmen			
2.1 Verkehrsprognose 2020			
2.2 mittel-/langfristiges Konzept			
2.3 Erstellung Plandokument			
2.4 Öffentliche Auslegung			
2.5 Wirkungsnachweis			
2.6 Endredaktion			

 SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger	 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe	Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016	Seite 4
Vortragsgliederung			
1. aktuelle Luftschadstoffsituation			
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse			
3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie			
4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum			
5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze			
6. Wirkungseinschätzung			
7. Ausblick			







SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Ingenieurbüro Lohmeyer
GmbH & Co. KG
Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 10

Vortragsgliederung

1. aktuelle Luftschadstoffsituation
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse
3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie
4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum
5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze
6. Wirkungseinschätzung
7. Ausblick



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 11

Eingangsdaten

Lage aller Emissionsquellen

- Geometrie des Straßen- und Schiffswegenetzes, Industriequellen, Hausbrand

Emissionsberechnung Kfz-Verkehr

- Längsneigung der Straßenabschnitte
- Informationen über den Verkehrsfluss (Ampeln, Stauanteile, Reisegeschwindigkeiten) zur Bestimmung der Verkehrssituation
- Verkehrsmengen (DTV und LKW-Anteil > zGG.3.5t) aus Verkehrsmodell

Emissionsbestimmung Schiffsverkehrs

- Schiffaufkommen getrennt nach Tonnage und Typ
- Fließgeschwindigkeit
- Fahrsituation Freie fahrt, kurvig, Liegestellen

Emissionsberechnung Baustellen

- Auswertung der Informationen zum Baugeschehen

Ausbreitungsrechnung

- Gebäude in Lage und Höhe zur Gebäudeparametrisierung



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

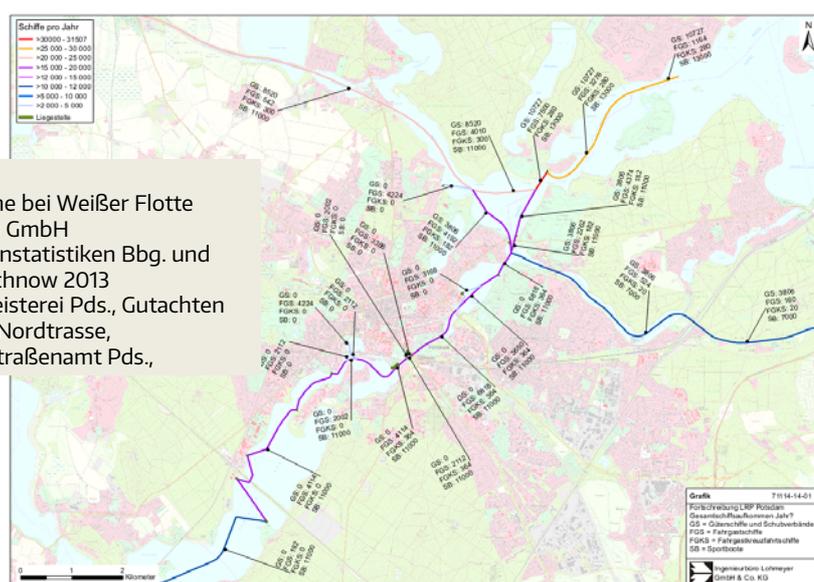
Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 12

Eingangsdaten Schiffsverkehr

Quellen:

- Recherche bei Weißer Flotte Potsdam GmbH
- Schleusenstatistiken Bbg. und Kleinmachnow 2013
- Hafenmeisterei Pds., Gutachten Berliner Nordtrasse, Wasserstraßenamt Pds.,



Quellen:
 T1114-14-01
 Fortschreibung LRFP Potsdam
 Gesamtjahr/Rechenjahr
 GS = Güterschiffe und Schwebelände
 FGS = Fahrgastschiffe
 FOKS = Fahrgastkutschschiffe
 SB = Sportboote
 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Ingenieurbüro Lohmeyer
GmbH & Co. KG
Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

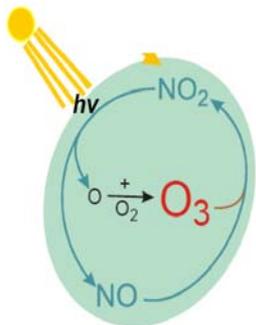
Seite 13

NO_x / NO / NO₂ / Luftchemie

Stickoxide (NO_x) setzen sich überwiegend aus NO und NO₂ zusammen (NO+NO₂ = NO_x)

Abgasemissionen enthalten maßgeblich NO (und nur zum geringeren Teil direktes NO₂). Auf dem Ausbreitungspfad wandelt sich NO in NO₂ um entsprechend des jeweils vorliegenden Gesamt„cocktails“ aus NO, NO₂, Ozon (O₃) und Sonnenstrahlung (hv). Man kann nicht Einzelbeiträgen (z.B. HausbrandZusatzbelastungen) konkrete NO₂-Konzentrationen zuordnen wegen dieser chemischen Umwandlungen.

Deswegen werden die Einzelbeiträge (Zusatzbelastungen) für die Ursachenanalyse auf Basis NO_x ausgewiesen.



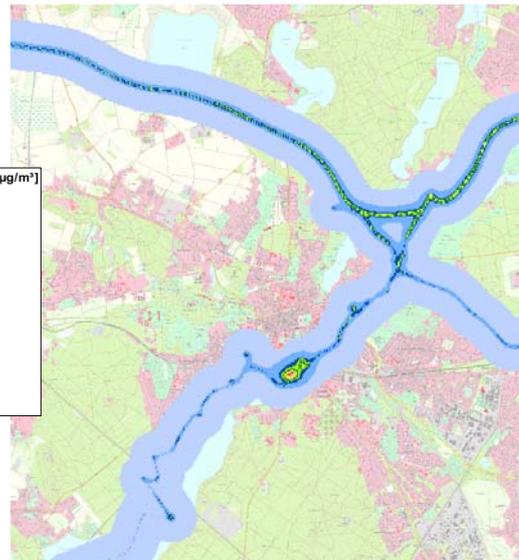
SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Ingenieurbüro Lohmeyer
GmbH & Co. KG
Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 14

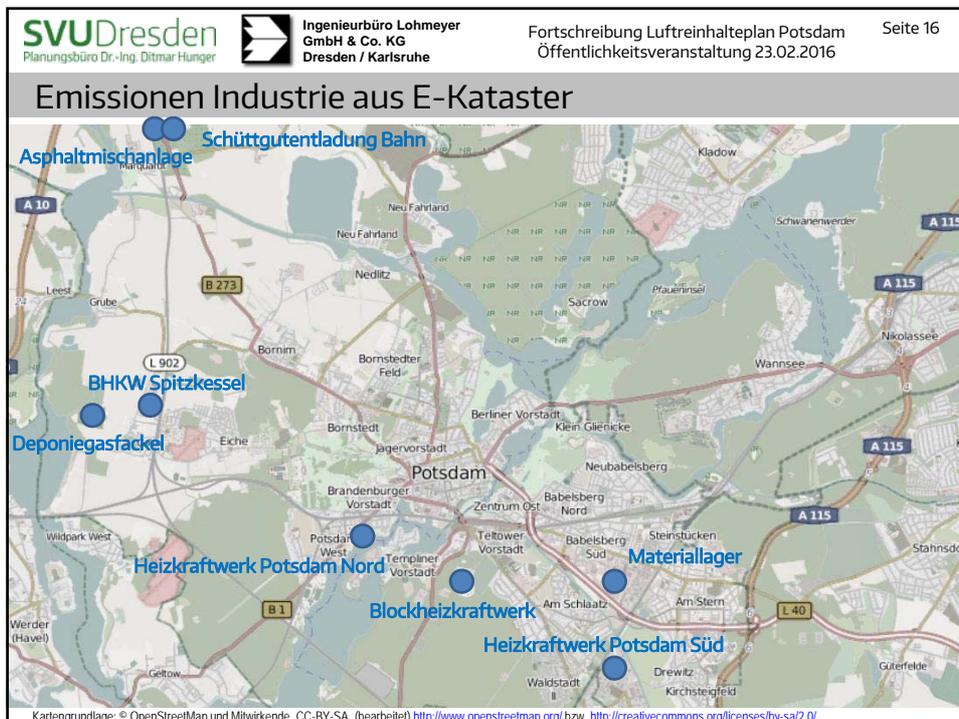
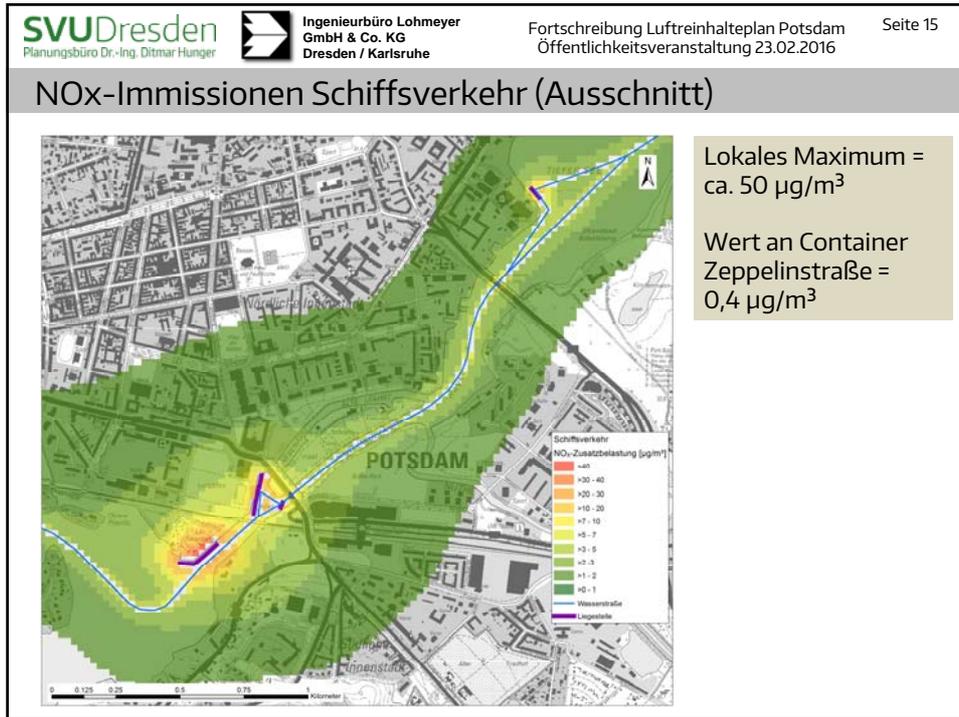
NO_x-Immissionen Schiffsverkehr

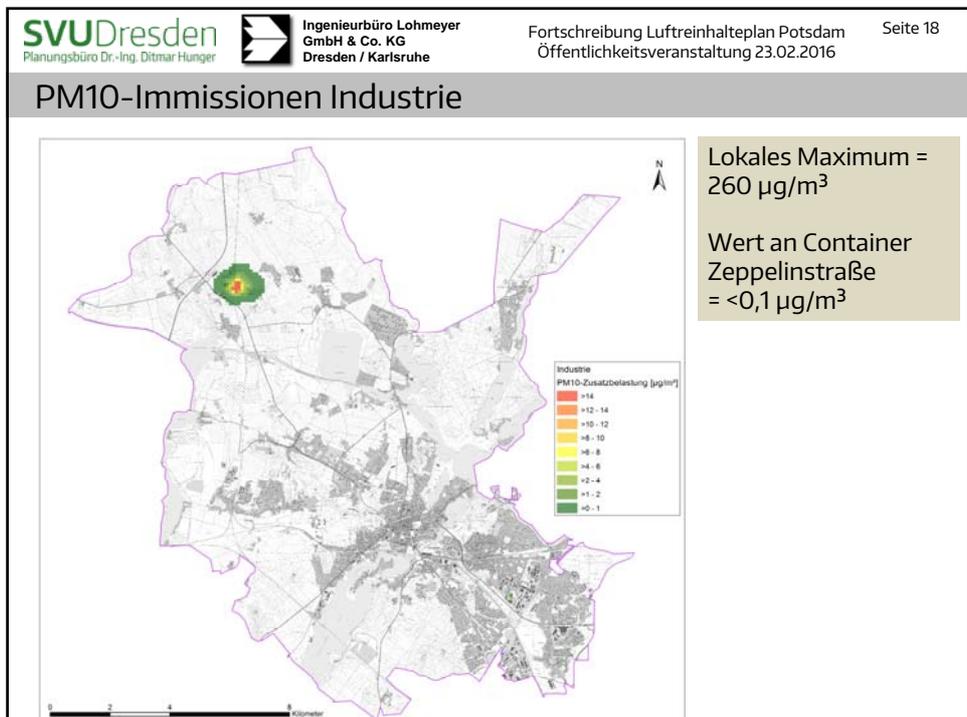
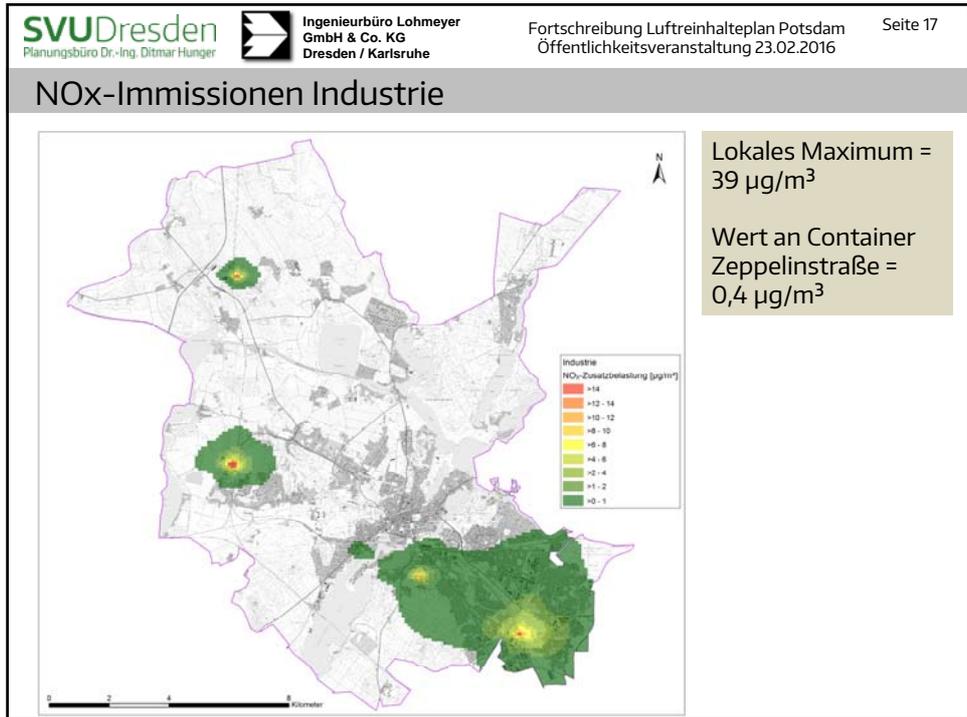


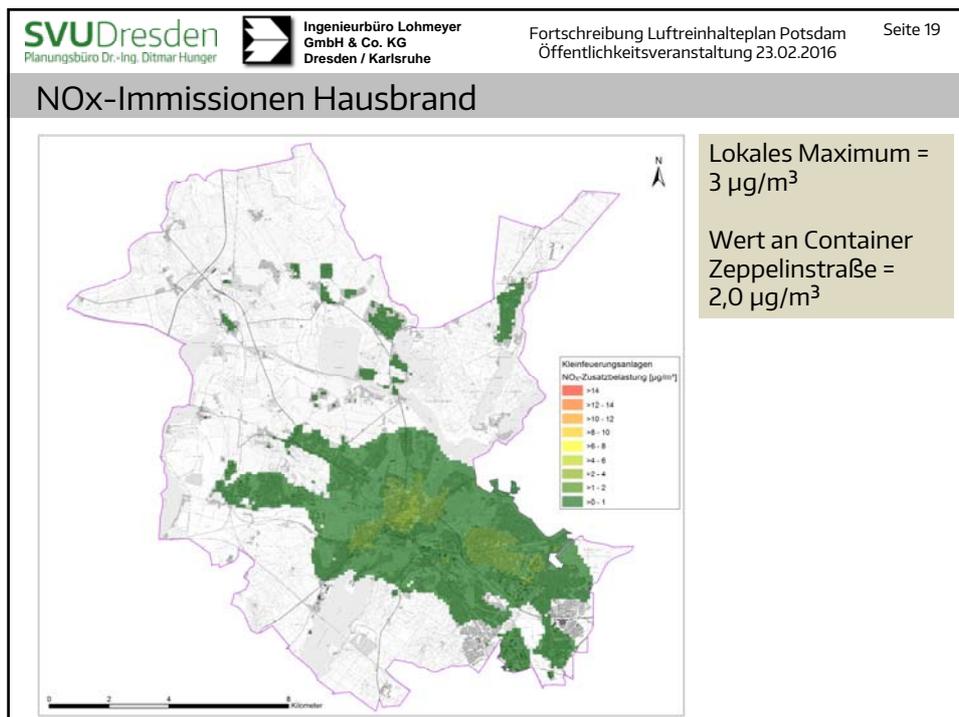
I. A. Schiffsbedingte NO_x-ZB auf sehr niedrigem Niveau.

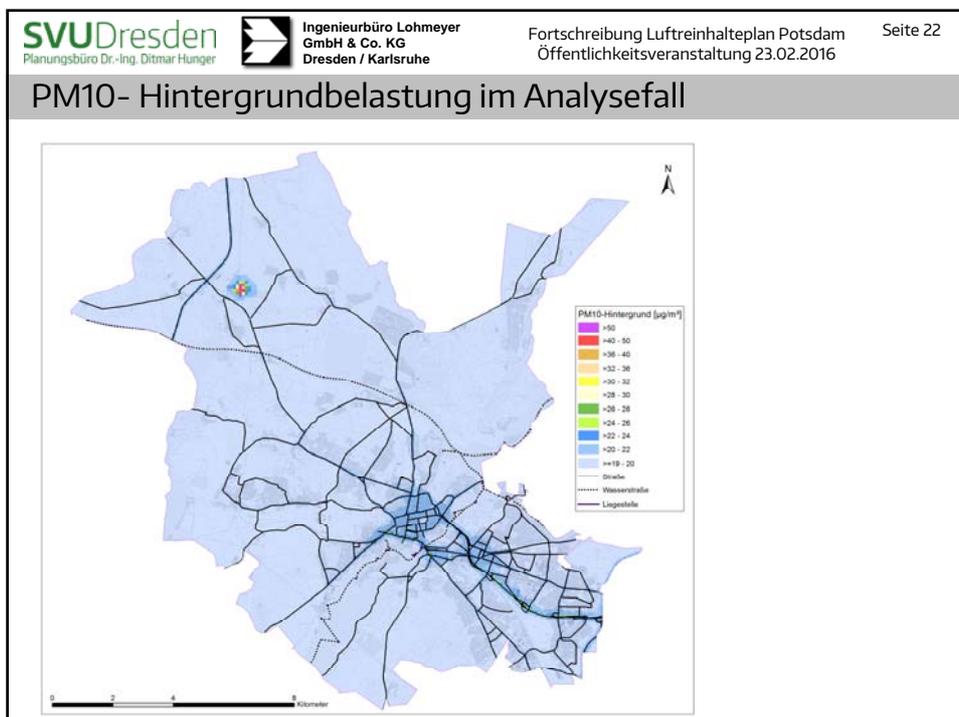
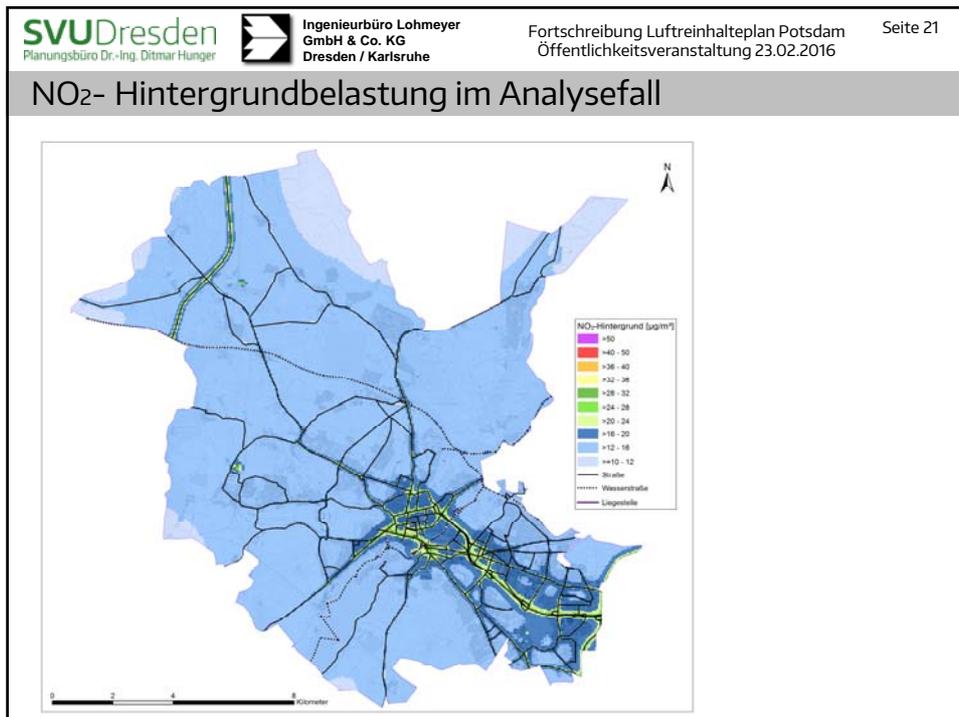
Erhöhte Konzentrationen im Bereich Anlegestelle Fahrgastschiffe und Kreuzfahrer

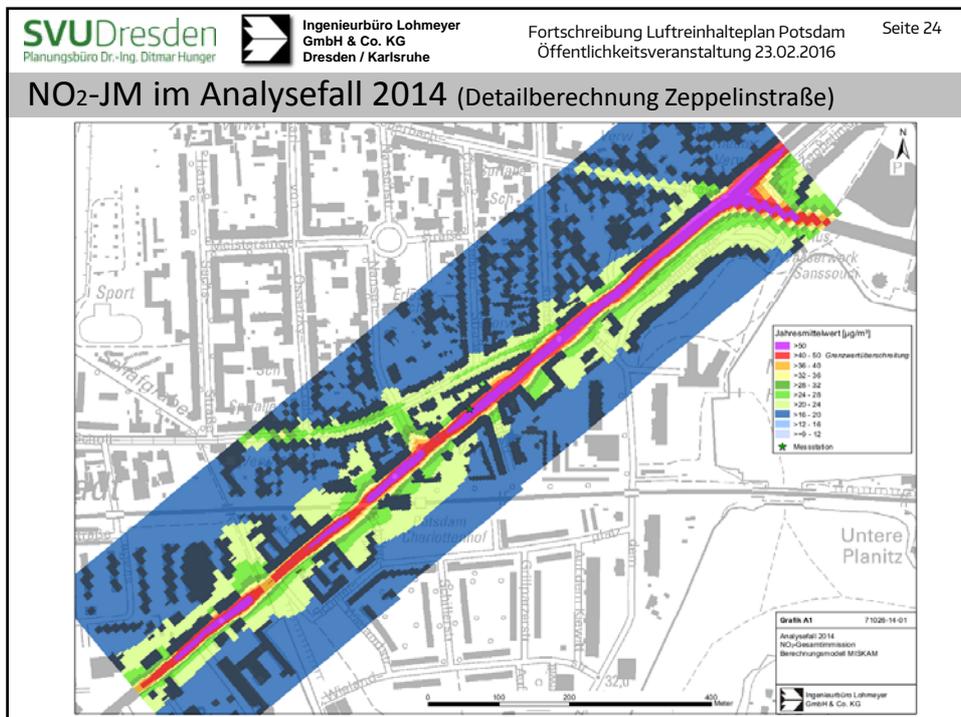
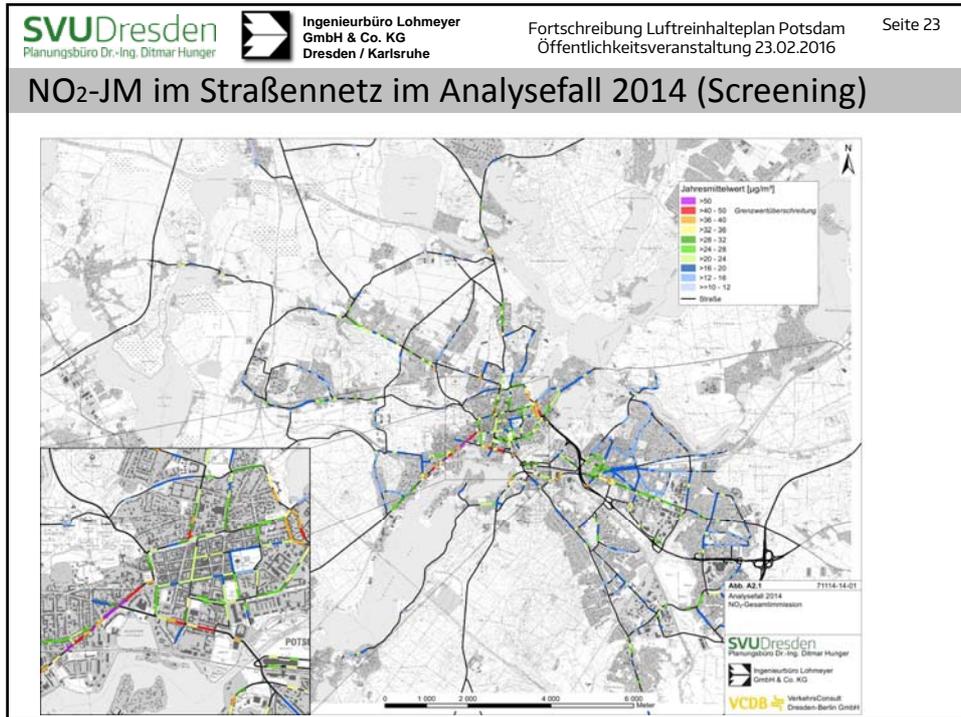
Achtung: Angaben zu Kreuzfahrtschiffen widersprüchlich (zwischen 2 und 7 Schiffe/Woche). Hier mit Maximalwert gerechnet.

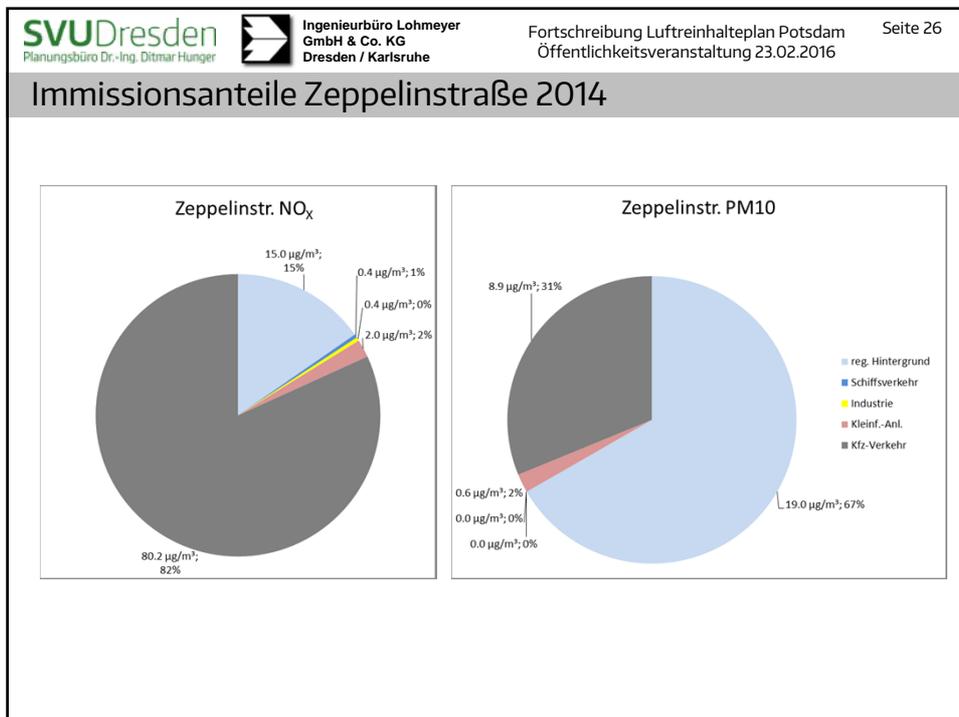
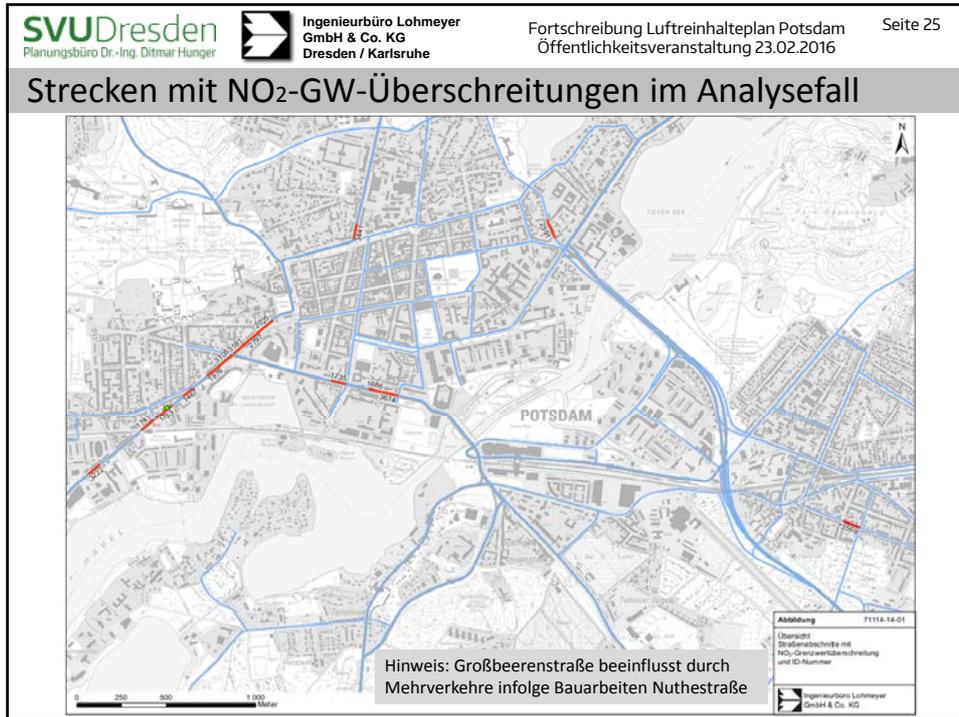














Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 27

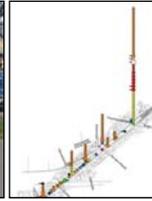
Kfz-Verkehr , Wirkungszusammenhänge



- Luftschadstoffbelastungen
- Lärmbelastungen
- Querungsdefizite
- Trenn- und Zerschneidungswirkung
- unzureichende Radverkehrsanlagen
- Sicherheitsdefizite
- mangelhaften Aufenthaltsqualität
- mangelhaften Wohnqualität





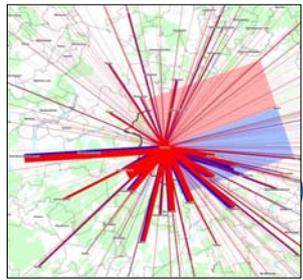




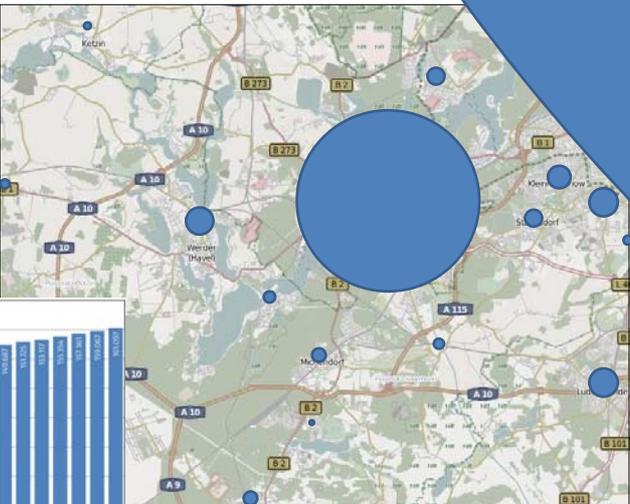

Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

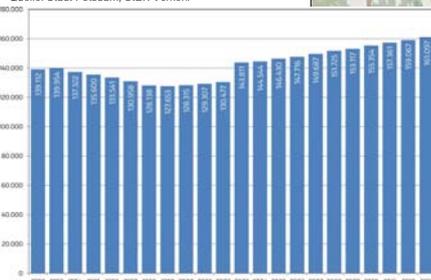
Einwohnerentwicklung / -schwerpunkte



Quelle: Stadt Potsdam, StEK Verkehr

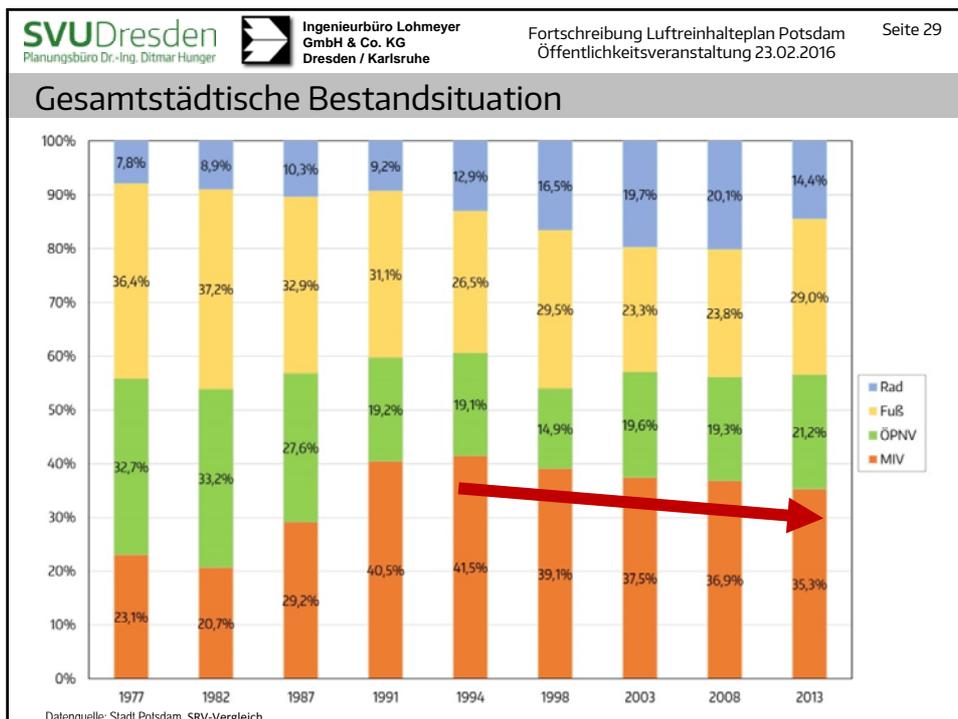


OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA (bearbeitet) <http://www.openstreetmap.org/>



Jahr	Einwohnerzahl
1992	138.175
1993	139.200
1994	139.500
1995	139.500
1996	139.600
1997	139.500
1998	139.500
1999	139.500
2000	139.500
2001	139.500
2002	139.500
2003	139.500
2004	139.500
2005	139.500
2006	139.500
2007	139.500
2008	139.500
2009	139.500
2010	139.500
2011	139.500
2012	139.500
2013	139.500

Datenquelle: Stadt Potsdam, Bereich Bürgerservice



SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Ingenieurbüro Lohmeyer
GmbH & Co. KG
Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 30

2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse

Fragen Diskussion



 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 31

Vortragsgliederung

1. aktuelle Luftschadstoffsituation
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse
3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie
4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum
5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze
6. Wirkungseinschätzung
7. Ausblick



 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

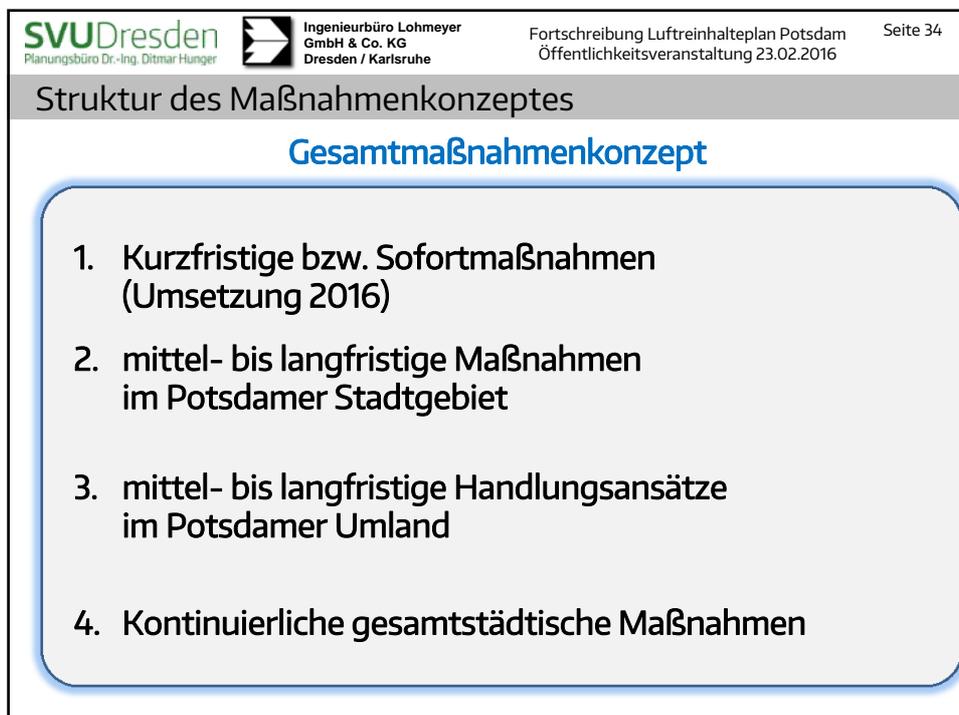
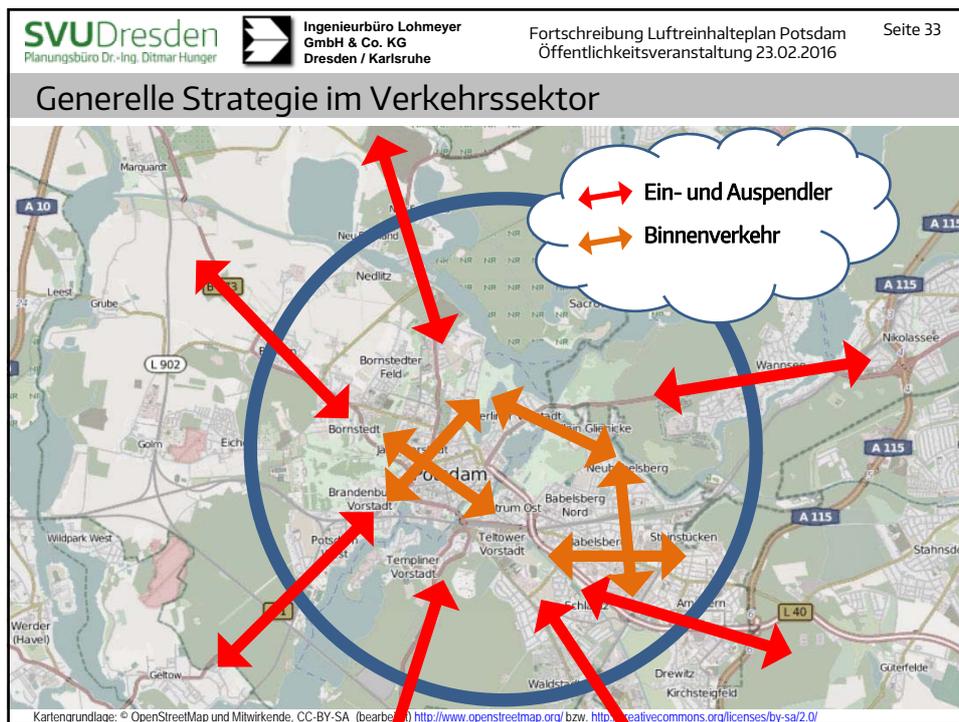
Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 32

Generelle Luftschadstoffminderungsstrategie


Bündel verschiedener Maßnahmen aus allen Bereichen erforderlich

Kfz- Verkehr	Industrie
Schiffsverkehr	Hausbrand
regionaler Hintergrund	Baustellen



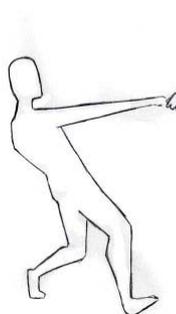
SVUDresden  **Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG**
 Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 35

Generelle Strategie im Verkehrssektor

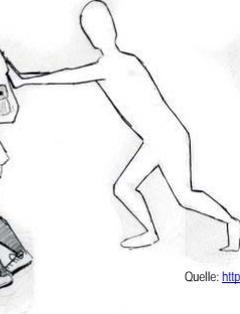
Pull



Alternativangebote Schaffen / Verbessern

- Radverkehrsförderung
- bessere und gezielte ÖPNV-Angebote
- Verbesserung P+R-Angebot
- Reduzierung von Konfliktgeschwindigkeiten
- etc.

Push



Druck für verändertes Verhalten aufbauen

- Steuerung des ruhenden Verkehrs
- Erhöhung von Durchfahrtswiderständen
- Verkehrsbeschränkungen
- etc.

Quelle: <http://www.fazschule.net> (bearbeitet)

SVUDresden  **Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG**
 Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 36

Vortragsgliederung

1. aktuelle Luftschadstoffsituation
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse
3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie
4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum
5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze
6. Wirkungseinschätzung
7. Ausblick



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 37

K1 Fahrspurreduktion in der Zeppelinstraße

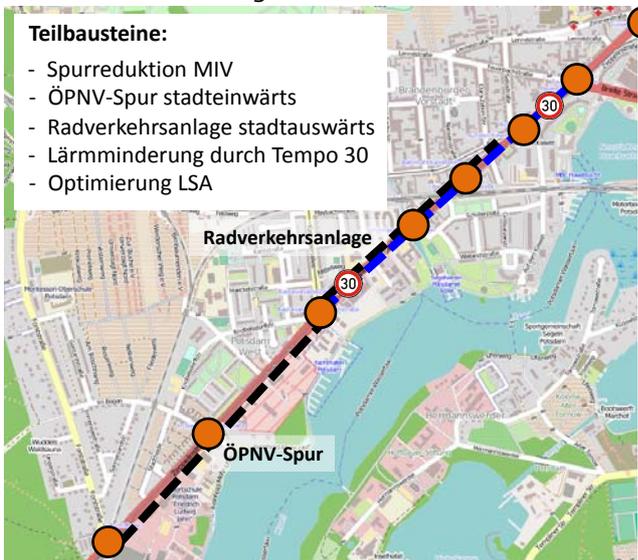
nach Durchführung des Verkehrsversuches

Teilbausteine:

- Spurreduktion MIV
- ÖPNV-Spur stadteinwärts
- Radverkehrsanlage stadtauswärts
- Lärminderung durch Tempo 30
- Optimierung LSA

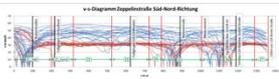
Wirkungen:

- Reduzierung der Kfz-Verkehrsaufkommen
- Luftschadstoffminderung
- Schaffung zeitgemäßer & sicherer Radverkehrsanlagen
- Reduzierung Konflikte & Trennwirkungen Fußverkehr
- Stärkung ÖPNV-Nutzung
- Lärminderung



Rahmenbedingungen:

- Sicherung kontinuierlicher Verkehrsflusses
- Vermeidung Behinderungen Straßenbahn- / Busverkehr



Tempo 30 wirkt sich positiv auf die Luftschadstoffbilanz aus



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 38

K1 Fahrspurreduktion in der Zeppelinstraße






dringender Handlungsbedarf






SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 39

K2 – K4 weitere kurzfristige Maßnahmen

K2 Geschwindigkeitsüberwachung
(Motivanzeigen, stationäre / mobile Blitzer)

- Zeppelinstraße
- Großbeerenstraße
- Breite Straße
- Behlertstraße



K3 Weitere Umsetzung des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes

- Neuordnung der Bewohnerparkzonen
- Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung
- Parkgebührenerhöhung



K4 Taktverdichtung Buslinien 580 und 631 in den Hauptverkehrszeiten



K5 Feldversuch vertikale Pflanzenfilter

Quelle: Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)

SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 40

Vortragsgliederung

1. aktuelle Luftschadstoffsituation
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse
3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie
4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum
5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze
6. Wirkungseinschätzung
7. Ausblick



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 41

mittel- bis langfristige Maßnahmen (Stadtgebiet)



MP1 Umsetzung des Radverkehrskonzeptes
(insbesondere prioritäre Hauptverbindungen sowie Stadt-Umland-Routen)

MP2 Ausbau der Radabstellmöglichkeiten vor allem an den Schnittstellen mit dem ÖPNV (intermodale Vernetzung)



MP3 Verlängerung der vorhandene Busspur zwischen Geltow und Potsdam im Zuge der Zeppelinstraße



MP4 Weitere Umsetzung des P+R-Konzeptes (insbesondere im Bereich Potsdam Pirschheide)





 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 42

mittel- bis langfristige Maßnahmen (Stadtgebiet)

MP5 Weitere Umsetzung der ÖPNV-Bevorrechtigung und Beschleunigung an LSA

MP6 Neubau der Tramstrecke zum Campus Jungferensee

MP7 Reaktivierung des Bahnhaltepunktes „Potsdam Pirschheide“ im Zuge des Berliner Außenringes (RB 22)

MP8 Zusätzliche Halte aller RE 1-Züge an den Bahnhöfen „Potsdam Park Sanssouci“ und „Potsdam Charlottenhof“





Quelle: Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)

SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 43

mittel- bis langfristige Maßnahmen (Stadtgebiet)

MP9 Evaluation der Luftschadstoffsituation Zeppelinstraße / Breite Straße

MP10 Festlegung von Umweltstandards für Baumaschinen bei Ausschreibung von Bauleistungen der öffentlichen Hand

MP11 Konzeption und Umsetzung von Maßnahmen zur verstärkten Nutzung der Landstromversorgung am Hafen Potsdam

MP13 Abfahrtsrampe Nuthestraße zur Friedrich-Engels-Straße

MP14 Weitere Optimierung der Lkw-Führung und Lkw-Logistik

SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 44

mittel- bis langfristige Maßnahmen (Stadtgebiet)

MP12 Förderung des Carsharings



- ein Fahrzeug ersetzt 4 – 8 reguläre Pkw
- Flächeneinsparung ruhender Verkehr



- Fahrzeuge dem jeweiligen Fahrzweck angepasst
- Auto wird sehr gezielt und sparsam eingesetzt
- Reduzierung der Notwendigkeit des Pkw-Besitzes
- Integratives Zusammenwirken mit Umweltverbund
- Vergleichbarkeit tatsächlicher Verkehrsmittelkosten

Randbedingungen/
Möglichkeiten:

- häufig Kooperation mit Nahverkehrsunternehmen (Kundenbindung / Imagegewinn ÖPNV)
- Unterstützung durch Stadtverwaltung, z. B. als gewerblicher Kunde (Beispiel Münster: 13 Fz. werktags 8-16 Uhr für Verwaltung reserviert)
- Unterstützung bei der Bereitstellung von Stellplätzen



 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 45

mittel- bis langfristige Handlungsoptionen (Umland)

MU1 Ausweitung und Aufwertung der Radabstellangebote an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Umland (insbesondere Werder, Caputh-Geltow)

Beispiel: Werder











 Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 46

mittel- bis langfristige Handlungsoptionen (Umland)

MU3 Verbesserung der Radinfrastruktur auf wichtigen Strecken des Stadt-Umland-Verkehrs

Beispiel: Fuß-/Radbrücke Zernsee







Werder



Geltow




SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 47

mittel- bis langfristige Handlungsoptionen (Umland)

MU2 Prüfung zusätzlicher Bahnangebote / -haltepunkte



zusätzliche Haltepunkte
z. B. im Bereich Am Petzensee in Geltow

zusätzliche Bahnangebote:
Prüfung im Rahmen der Nahverkehrsplanung

- Durchbindung Potsdam Griebnitzsee nach Berlin-Wannsee
- Stammbahn nach Berlin
- Verbesserung Bahnanbindung Beelitz und Michendorf

MU4 Prüfung von Schnellbusverbindungen

MU5 Informationskampagne zu Alternativangeboten im Stadt-Umland-Verkehr

SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 48

Kontinuierliche gesamtstädtische Maßnahmen

KO1 Erneuerung bzw. Nachrüstung (SCR-Filter) der Fahrzeugflotte im Linienverkehr und gezielter Einsatz der schadstoffarmen Fahrzeuge im Bereich der städtischen Hot-Spot-Bereiche

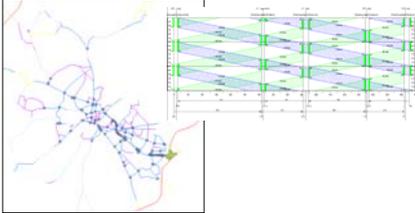
KO3 Weiterentwicklung umweltbasiertes Verkehrsmanagement

KO7 Öffentlichkeitsarbeit zum Umgang mit Kleinf Feuerungsanlagen und offenen Feuern

KO8 Kontinuierliche Fortschreibung und Anpassung der Maßnahmen zur Parkraumbewirtschaftung

Zeppelinstraße > 300 Linienbusfahrten

		Fahrleistungsanteil		
		Potsdam mittel	Potsdam Großbeeren	Potsdam Zeppelin
2014 LBus	EURO-0	0%	0%	0%
2014 LBus	EURO-I	0%	0%	0%
2014 LBus	EURO-II	4%	0%	0%
2014 LBus	EURO-III	30%	32%	31%
2014 LBus	EURO-IV	7%	0%	2%
2014 LBus	EURO-V	51%	63%	58%
2014 LBus	EURO-VI	7%	6%	9%





 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 49

Kontinuierliche gesamtstädtische Maßnahmen

K02 Weiterentwicklung des ÖPNV-Systems und vor allem des Straßenbahnnetzes (Anbindung Krampnitz, Großbeerenstraße, Anbindung Stahnsdorf / Teltow etc.)
 

K04 Stadtentwicklung im Sinne kurzer Wege bzw. im Zuge gut durch den ÖPNV erschlossener Achsen

K05 Berücksichtigung der Aspekte und Nutzungsanforderungen aller Verkehrsarten sowie der Umweltwirkungen bei der Umgestaltung, Sanierung und Neubau von Straßenverkehrsanlagen
 

K06 weiterer Ausbau der Serviceangebote sowie Öffentlichkeitsarbeit zur Bewerbung der Alternativangebote im Umweltverbund
 


K09 Mobilitätsberatung (Betriebliches Mobilitätsmanagement, Neubürgerberatung, Mobilitätsbildung etc.)
 



 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

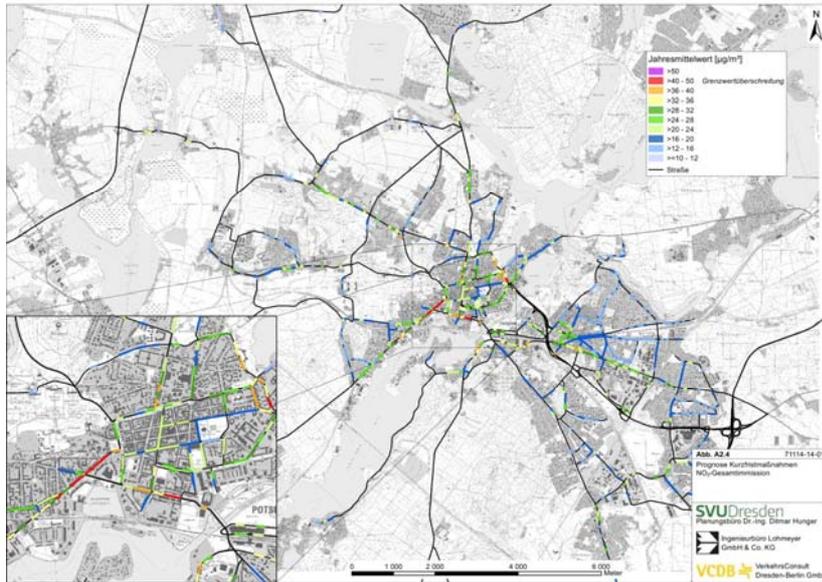
Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 50

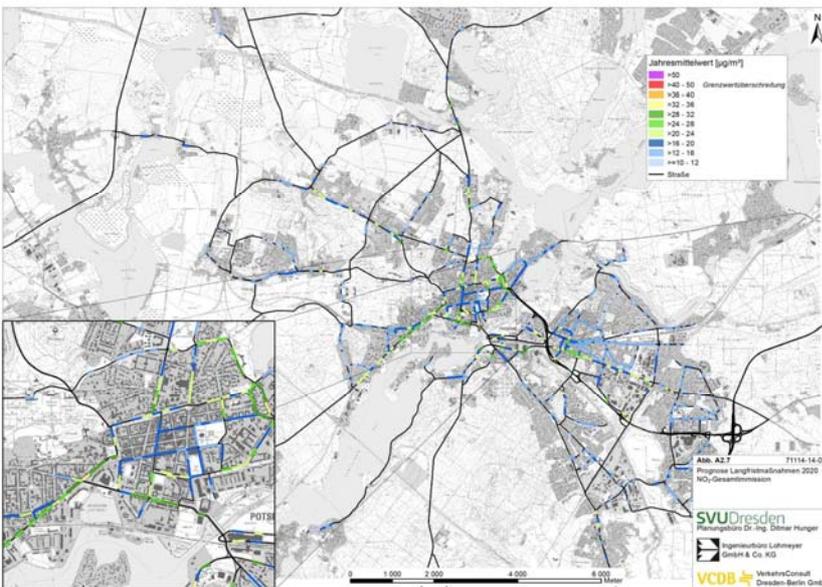
Vortragsgliederung

1. aktuelle Luftschadstoffsituation
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse
3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie
4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum
5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze
6. Wirkungseinschätzung
7. Ausblick

NO₂-JM im Straßennetz - Kurzfristmaßnahmen



NO₂-JM im Straßennetz - Prognosezenario 2020





 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 53

Vortragsgliederung

1. aktuelle Luftschadstoffsituation
2. Zusammenfassung der Bestands- sowie Ursachenanalyse
3. Zielstellungen / generelle Maßnahmenstrategie
4. Maßnahmenkonzept Kurzfristzeitraum
5. mittel- bis langfristige Maßnahmenansätze
6. Wirkungseinschätzung
7. Ausblick



 Ingenieurbüro Lohmeyer
 GmbH & Co. KG
 Dresden / Karlsruhe

Fortschreibung Luftreinhalteplan Potsdam
 Öffentlichkeitsveranstaltung 23.02.2016

Seite 54

Projekttablauf

- 1.1 Sachstandsanalyse
- 1.2 Immissionsberechnungen
- 1.3 Bewertung der Ist-Situation
- 1.4 kurzfristige Maßnahmen
- 2.1 Verkehrsprognose 2020
- 2.2 mittel-/langfristiges Konzept
- 2.3 Erstellung Plandokument
- 2.4 Öffentliche Auslegung
- 2.5 Wirkungsnachweis
- 2.6 Endredaktion

Nächste Schritte:

- Öffentliche Auslegung
- 3. projektbegleitender Workshop
- Einarbeitung der Hinweise

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Dr.-rer.-nat. Ingo Düring

Fon: 0351 – 839140

Fax: 0351 – 8391459

Mail: ingo.duering@lohmeyer.de

Web: www.lohmeyer.de

Lohmeyer GmbH & Co. KG:

Mohrenstraße 14

01445 Radebeul

Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld

Fon: 0351 – 422 11 96

Fax: 0351 – 422 11 98

Mail: schoenefeld@svu-dresden.de

Web: www.svu-dresden.de

SVU Dresden

Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

Inhaber: Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld

Gottfried-Keller-Straße 24

01157 Dresden