









**Strategische Lärmkarte der 4. Runde
 gemäß Richtlinie 2002/49/EG**

**Niederbarnimer Eisenbahn
 Stadtgrenze Berlin - Basdorf**




Planinhalt: L_{Night} - Schiene

Pegelbereich

L_{Night}
in dB(A)

-  ab 45 bis 49 dB(A)
-  ab 50 bis 54 dB(A)
-  ab 55 bis 59 dB(A)
-  ab 60 bis 64 dB(A)
-  ab 65 bis 69 dB(A)
-  ab 70 dB(A)

Zeichenerklärung

-  Gemeindegebiet
-  Gebäude
-  Schienenverkehr > 30.000 Züge/Jahr

Berechnungsgrundlage: BUB 2021
 Berechnungshöhe: 4,00 m
 Berechnungsraster: 5 m x 5 m
 Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB 2021
 Geländemodell: DGM1, LGB, 2021
 Quelle: NEB AG Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
 © GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0

Verwendung mit Genehmigung:
 NEB AG Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft

Berlin, im Juni 2022
 im Auftrag des Ministeriums für Landwirtschaft, Umwelt
 und Klimaschutz des Landes Brandenburg

