

**NO<sub>2</sub>Jahresmittelwert [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]**


	>50
	>40 - 50 <i>Grenzwertüberschreitung</i>
	>36 - 40
	>32 - 36
	>28 - 32
	>24 - 28
	>20 - 24
	>16 - 20
	>12 - 16



71114-14-01

Analysefall 2014  
NO<sub>2</sub>-Gesamtimmission

**SVUDresden**  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

 Ingenieurbüro Lohmeyer  
GmbH & Co. KG

**VCDB**  VerkehrsConsult  
Dresden-Berlin GmbH