

**Flughafen Berlin Brandenburg**  
**Rahmenplan zur Lärmaktionsplanung**  
 Verkehrsflughafen Berlin Brandenburg (BER)

Verlagerungseffekte und Pegeländerungen bei Nutzung der (gespiegelten Hoffmannkurve) für Starts der Flugzeuggruppe S5.2


DES 2015 Differenzkarte LDEN


- ... < -6.0 dB(A)
- 6.0 <= ... < -3.0 dB(A)
- 3.0 <= ... < 0.0 dB(A)
- 0.0 <= ... < 3.0 dB(A)
- 3.0 <= ... < 6.0 dB(A)
- 6.0 <= ... < 9.0 dB(A)
- 9.0 <= ... < 12.0 dB(A)
- 12.0 <= ... < 15.0 dB(A)
- 15.0 <= ... dB(A)

Routen lt. DES 2015  
 Alternativroute

Projektion: UTM Zone 33, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89  
 Kartengrundlage: © Geobasis-DE/LGB & SenStadt III

Maßstab  
 1 : 50000

Auftraggeber:  

 Ministerium für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz  
 Postfach 60 11 50, 14411 Potsdam

Auftragnehmer:  

 ACCON GmbH  
 Gewerberg 5, 86926 Greifenberg  
 www.accon.de

Datum: 02.02.2015 | Bericht-Nr.: ACB-1214/6171/05 | Anlage 10.3