



Die Ermittlung der Gesamtlärmbelastung erfolgte auf der Grundlage der VDI 3722 Blatt 2. Der dargestellte Gesamtlärmpegel entspricht dem Mittelungspegel eines Straßenverkehrslärmes, das dieselbe Lärmwirkung verursacht, wie die betrachteten Lärmquellenarten zusammen (effektbezogener Substitutionspegel). Der effektbezogene Substitutionspegel ergibt sich durch energetische Addition der auf den Straßenverkehrslärmpegel gleicher Wirkung umgerechneten Einzelpiegel aus Flug- und Schienenverkehr (renormierte Ersatzpegel). Der effektbezogene Substitutionspegel ist damit eine errechnete wirkungsbezogene Größe und kann nicht mit einem Schallpegelmessgerät gemessen werden.

**Flughafen Berlin Brandenburg
Rahmplan zur Lärmaktionsplanung
Verkehrsflughafen Berlin Brandenburg (BER)**

Gesamtlärm nach VDI 3722
(landesplanerisches Flughafenumfeld)
LDEN

- ... <= 35.0
- 35.0 < ... <= 40.0
- 40.0 < ... <= 45.0
- 45.0 < ... <= 50.0
- 50.0 < ... <= 55.0
- 55.0 < ... <= 60.0
- 60.0 < ... <= 65.0
- 65.0 < ... <= 70.0
- 70.0 < ... <= 75.0
- 75.0 < ... <= 80.0
- 80.0 < ...

- Straße
- Schiene
- Flugstrecke

Projektion: UTM Zone 33, Ellipsoid GRS 80, Datum ETRS89
Kartengrundlage: © Geobasis-DE/LGB & SenStadt III

Auftraggeber: **LAND BRANDENBURG**
Ministerium für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz
Postfach 60 11 50, 14411 Potsdam

Auftragnehmer: **ACCON GmbH**
Gewerberg 5, 86926 Greifenberg
www.accon.de

Datum: 03.12.2014 Bericht-Nr.: ACB-1214-6171/05 Anlage 4.1



Maßstab
1 : 80000